

NACZEPY - WSZYSTKO, CO POWINIENIEŚ O NICH WIEDZIEĆ

Przygotował / opracował: **Monika Ulińska**

Każde serce jest w środku. Sercem transportu jest środek transportu... logiczne.

Skoro już ustaliliśmy ich rolę, poznaj specyfikę pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym. Planując przewóz towarów, musisz wiedzieć, jakich warunków przechowywania i transportu wymagają, a tym samym - jakim pojazdem powinny być przewożone. Po zapoznaniu się z lekcją dowiesz się też, jakie są sposoby załadunku towarów.



Rodzaje załadunków

załadunek bokiem - załadunek wzdłuż bocznej płaszczyzny pojazdu. Załadunek w ten sposób jest możliwy w przypadku firanki, którą się w tym celu odsuwa, lub plandeki, którą się podnosi.

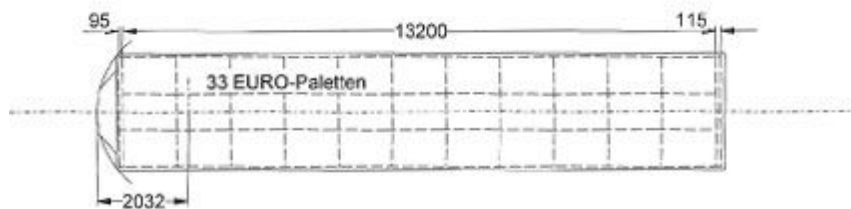
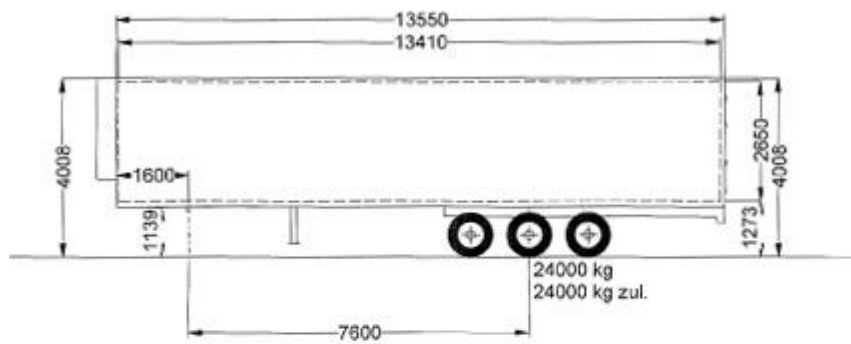
załadunek górą - załadunek z góry pojazdu. Ten typ załadunku stosuje się najczęściej w przypadku towarów sypkich.

załadunek tyłem - załadunek z tylnej części pojazdu. Jest to najczęściej stosowana forma załadunku.



Iwona "Trucking Girl" Blecharczyk wykonująca załadunek bokiem

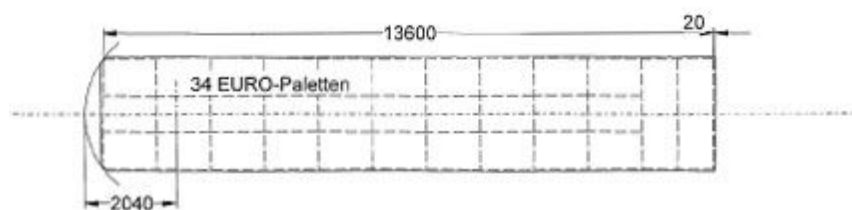
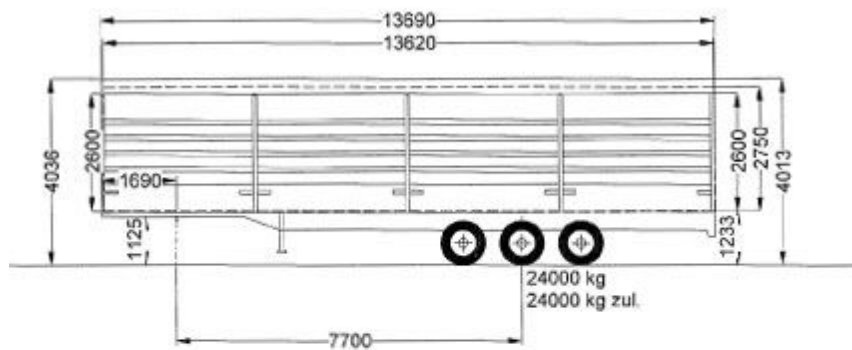
Chłodnia (ang. cooler, niem. Kuhler) - naczepa przeznaczona do transportu towarów wymagających odpowiedniej temperatury (np. żywność, leki, produkty chemiczne). Niektóre chłodnie dzięki dwóm komorom umożliwiają przewożenie zarówno towarów wymagających przebywania w różnych temperaturach.



rysunek pochodzi ze strony transcargo.dk

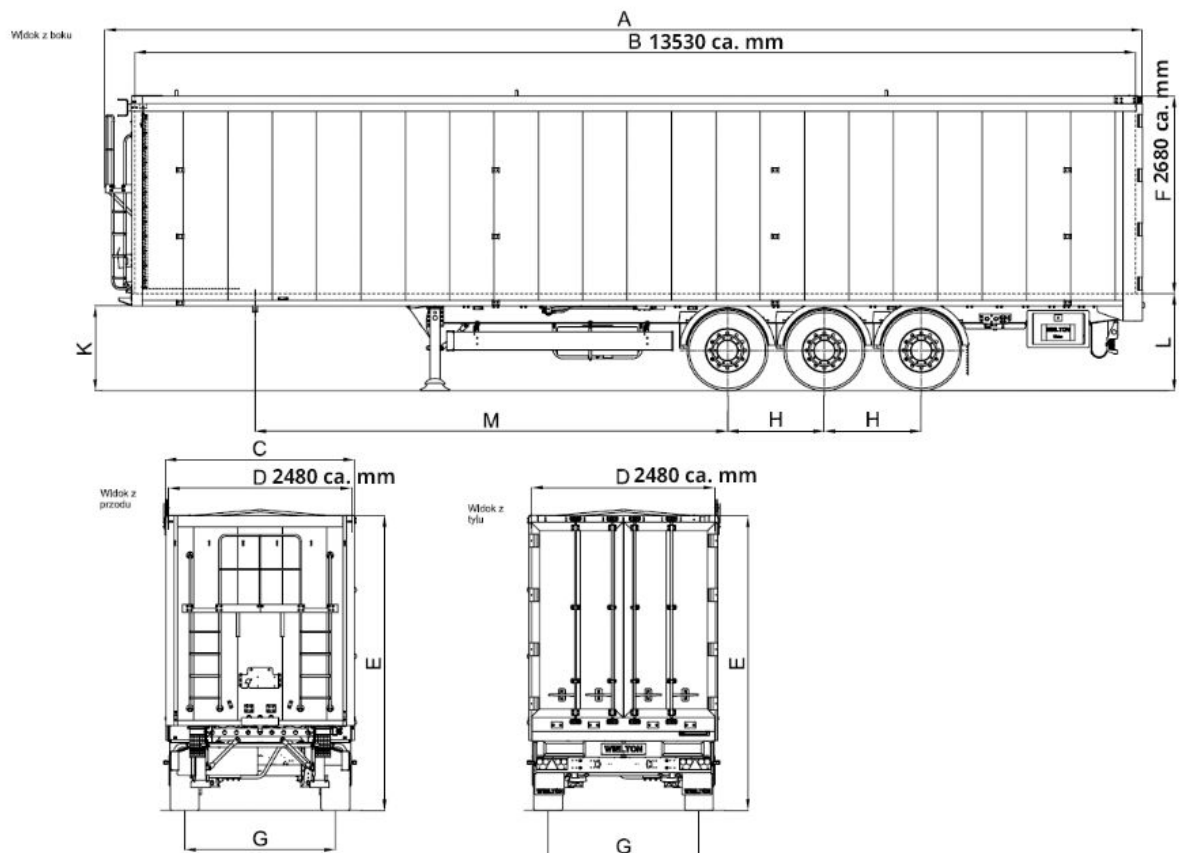
Firanka (ang. curtainsider, niem. Tautliner) - naczepa, której boki przesłonięte są kurtyną (firaną) zsuwaną na czas załadunku lub rozładunku. Przewożony w niej ładunek jest najczęściej mocowany do elementów konstrukcyjnych środka transportowego za pomocą pasów. Inaczej: tautliner.



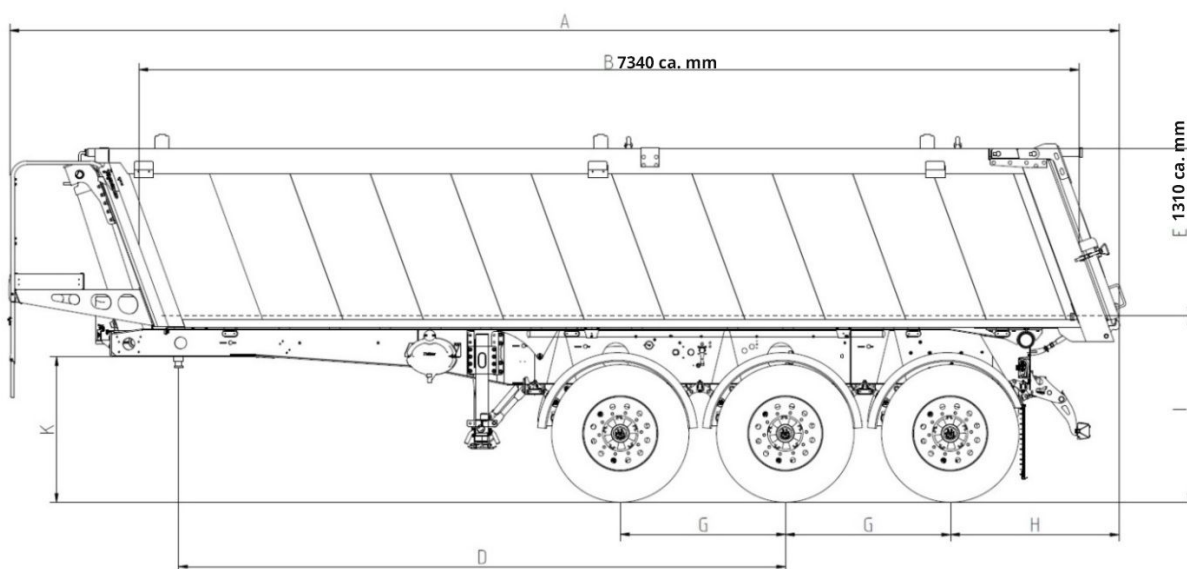


rysunek pochodzi ze strony transcargo.dk

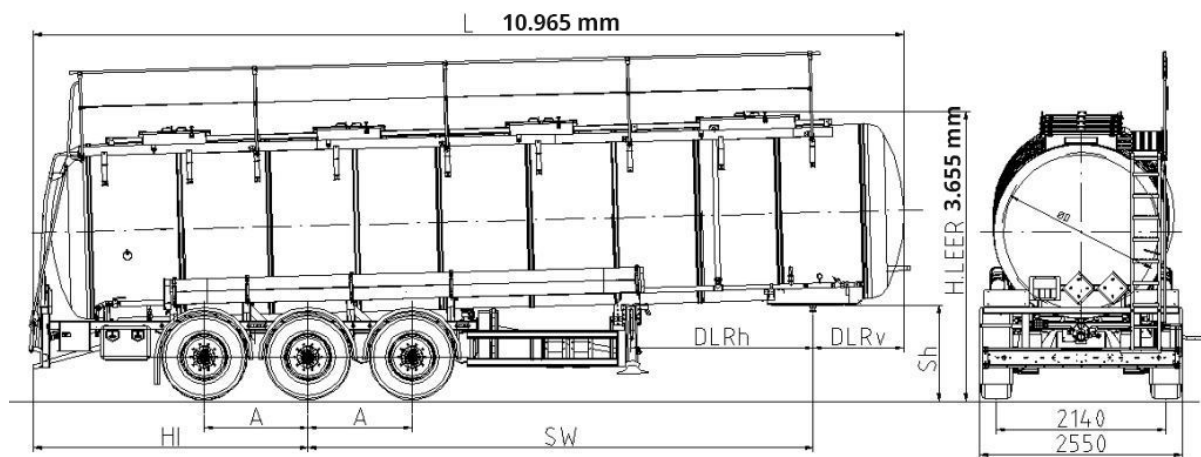
Ruchoma podłoga (ang. walking floor, niem. Schubboden) - nadwozie, które dzięki ruchomej podłodze umożliwia załadunek i rozładunek bez pomocy człowieka, oraz bez dachu, co umożliwia załadunek górną.



Wywrotka (ang. dump truck, niem. Kipper) - naczepa bez dachu, dzięki czemu można ją załadować górną, oraz z możliwością podniesienia, co umożliwia szybki wyładunek tyłem.



Cysterna chemiczna (ang. chemical tanker, niem. Chemie-Tankwagen) - nadwozie w kształcie walca, przeznaczone do przewozu płynnych towarów chemicznych.



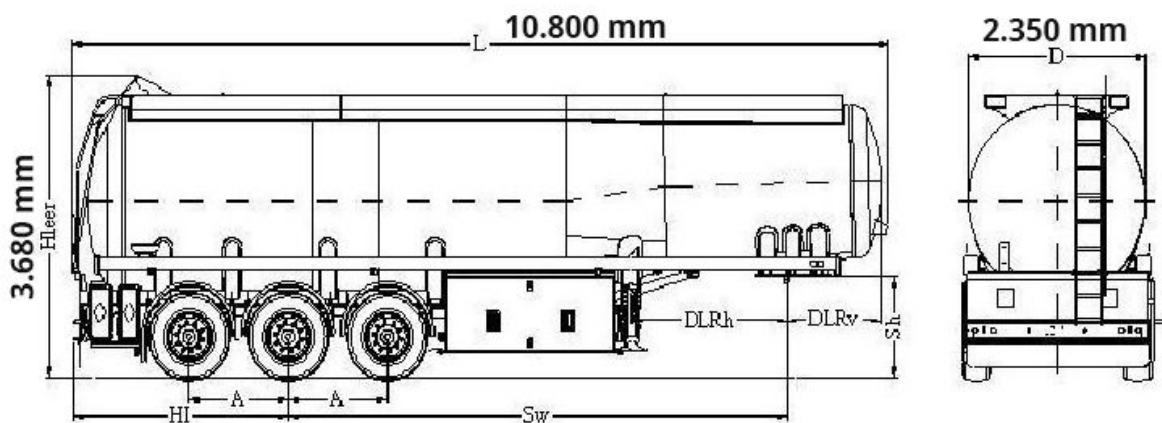
Materiały graficzne - Kaessbohrer

Cysterna gazowa (ang. gas tanker, niem. Gastransporter) - nadwozie w kształcie walca, przeznaczone do przewozu gazu.



dreamstime.com

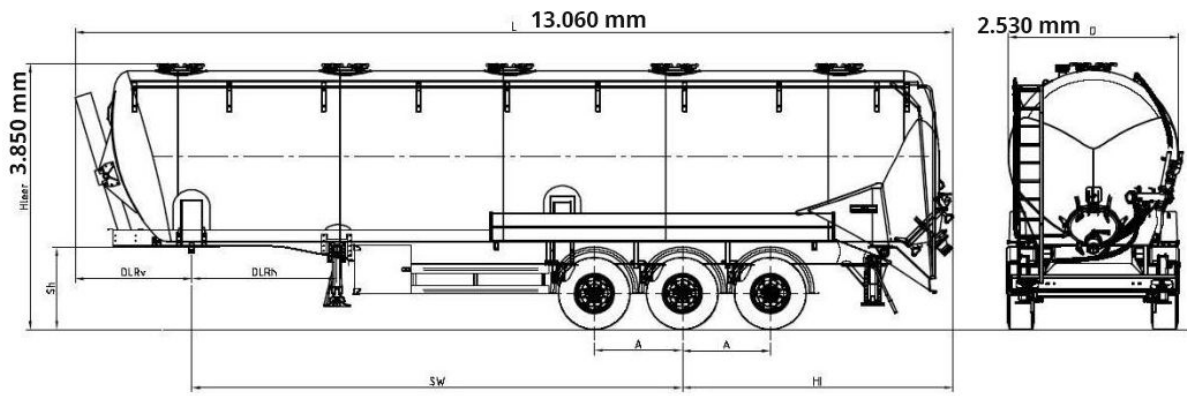
Cysterna paliwowa (ang. petroleum tanker, niem. Kraftstofftransporter) - nadwozie w kształcie walca, przeznaczone do przewozu paliwa w formie płynnej.



Materiały graficzne - Kaessbohrer

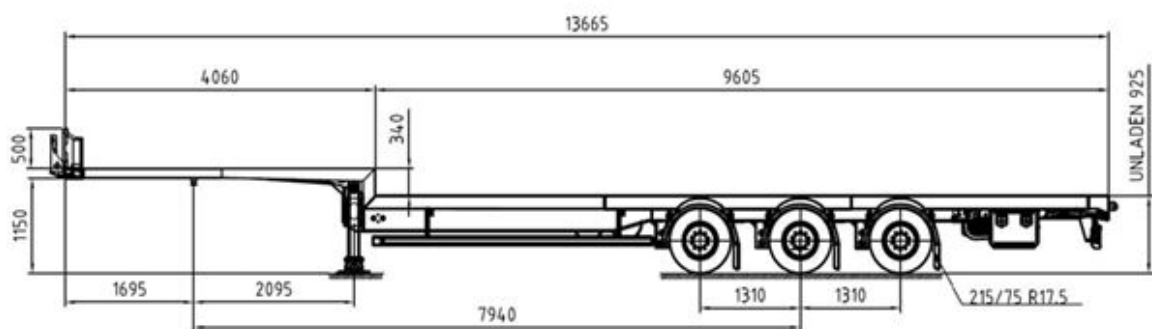
Silos (ang. silos, niem. Silo) - naczepa w kształcie walca, przeznaczona do transportu materiałów sypkich, np. zboża, mąki itp.





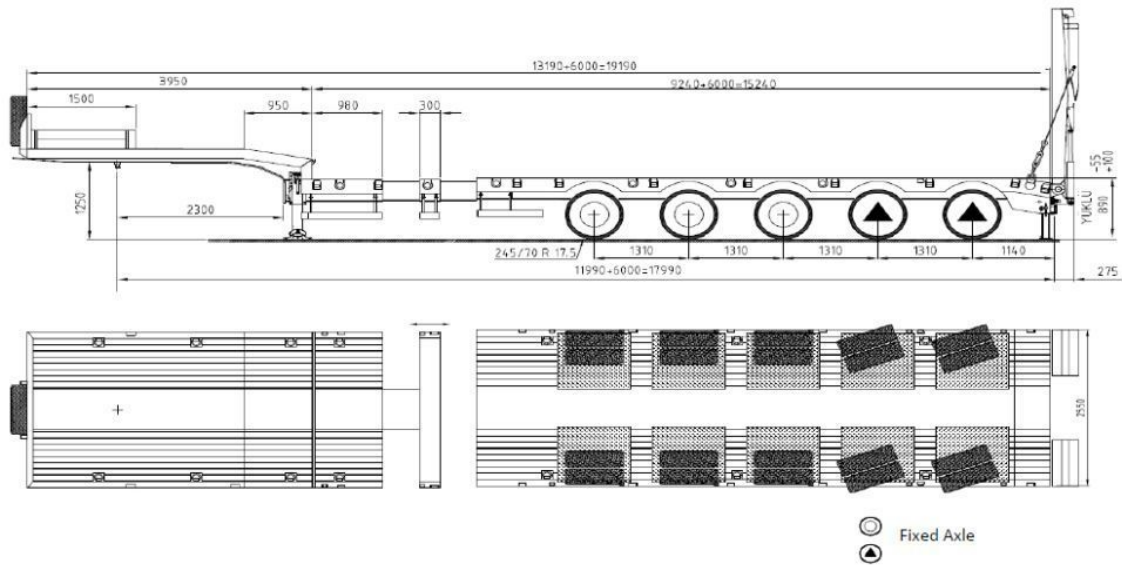
Materiały graficzne - Kaessbohrer

Platforma (ang. flatbed, niem. Plattform) - nadwozie skonstruowane tylko z poziomej platformy ładunkowej, przeznaczone do przewozu ładunków przestrzennych.



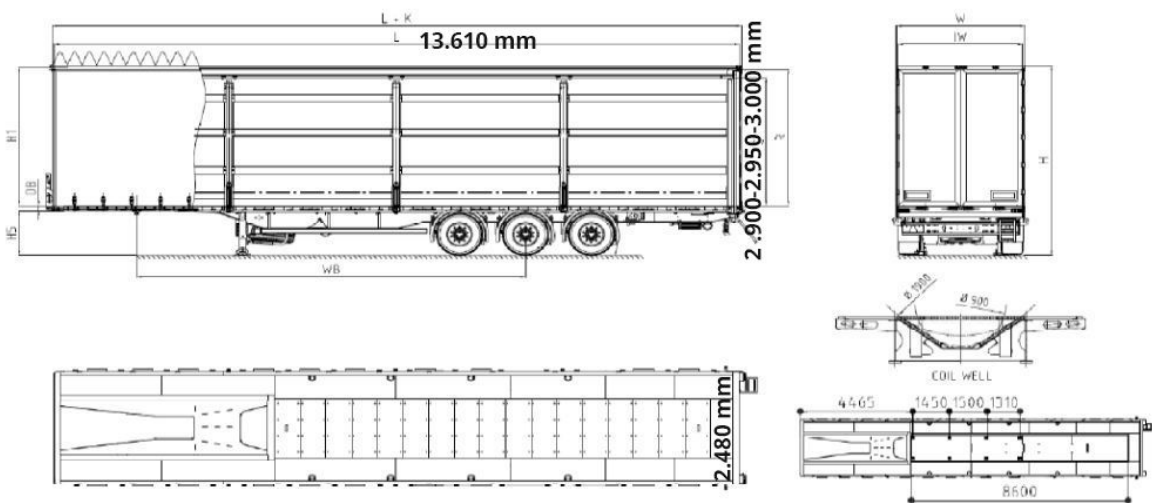
Materiały graficzne - Kaessbohrer

Niskopodwoziowy (ang. truck transporter, niem. Tieflader) - naczepa/przyczepa przeznaczona do transportu samochodów ciężarowych i maszyn rolniczych.



Materiały graficzne - Kaessbohrer

Mega (ang. mega, niem. mega) - nadwozie, którego wysokość umożliwia transport ładunków o wysokości 3 m.



Materiały graficzne - Kaessbohrer

Zanim zdecydujesz się na załadunek, upewnij się, że towar zmieści się w naczepie. Pomoże Ci w tym GoodLoading - internetowa układarka ładunków. >>>[Załaduj!](#)<<<

